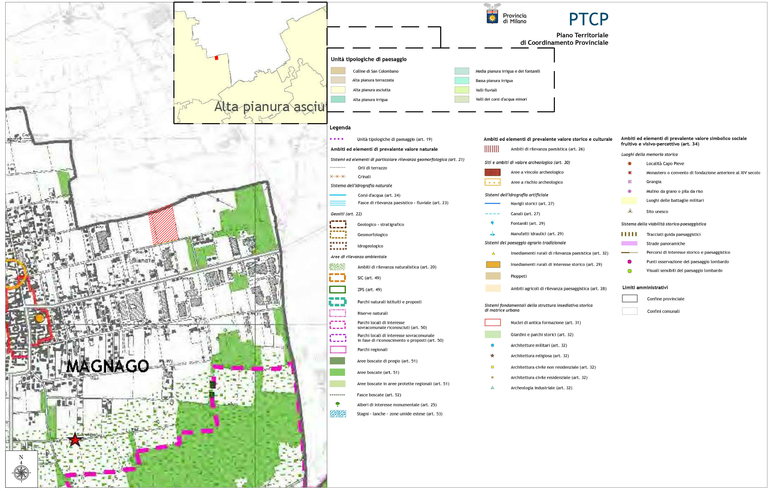
PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE - AMBITI, SISTEMI ED ELEMENTI DI RILEVANZA PAESAGGISTICA - ELAB. TAV. 2 Sez.4

Scala 1:5000



Provincia di Milano

PTCP

Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale

Unità tipologiche di paesaggio

- Colline di San Colombano
- Alta pianura terrazzata
- Alta pianura asciutta
- Alta pianura irrigua
- Media pianura irrigua e dei fontanili
- Bassa pianura irrigua
- Valli fluviali
- Valli dei corsi d'acqua minori

Legenda

- Unità tipologiche di paesaggio (art. 19)

Ambiti ed elementi di prevalente valore naturale

Sistemi ed elementi di particolare rilevanza paesaggistica (art. 21)

- Orli di terrazzo
- Crinali

Sistema dell'idrografia naturale

- Corsi d'acqua (art. 24)
- Fasce di rilevanza paesistica - fluviale (art. 33)

Geositi (art. 22)

- Geologico - stratigrafico
- Geomorfologico
- Idrogeologico

Aree di rilevanza ambientale

- Ambiti di rilevanza naturalistica (art. 20)
- SIC (art. 49)
- ZPS (art. 49)
- Parchi naturali istituiti e proposti
- Riserve naturali
- Parchi locali di interesse sovracomunale riconosciuti (art. 50)
- Parchi locali di interesse sovracomunale in fase di riconoscimento e proposti (art. 50)
- Parchi regionali
- Aree boscate di progetto (art. 51)
- Aree boscate (art. 51)
- Aree boscate in aree protette regionali (art. 51)
- Fasce boscate (art. 52)
- Alberi di interesse monumentale (art. 29)
- Stagni - lanche - zone umide esterne (art. 53)

Ambiti ed elementi di prevalente valore storico e culturale

- Ambiti di rilevanza paesistica (art. 36)

Siti e ambiti di valore archeologico (art. 20)

- Aree a rischio archeologico
- Aree a rischio archeologico

Sistemi dell'idrografia artificiale

- Navigli storici (art. 27)
- Canali (art. 27)
- Fontanili (art. 29)
- Manufatti idraulici (art. 29)

Sistemi del paesaggio agrario tradizionale

- Insediamenti rurali di rilevanza paesistica (art. 32)
- Insediamenti rurali di interesse storico (art. 39)
- Pioppeti
- Ambiti agricoli di rilevanza paesaggistica (art. 28)

Sistemi fondamentali della struttura insediativa storica di matrice urbana

- Nuclei di antica formazione (art. 31)
- Giardini e parchi storici (art. 32)
- Architetture militari (art. 32)
- Architettura religiosa (art. 32)
- Architettura civile non residenziale (art. 32)
- Architettura civile residenziale (art. 32)
- Archeologia industriale (art. 32)

Ambiti ed elementi di prevalente valore simbolico sociale Fruitivo e visivo-percettivo (art. 34)

Luoghi della memoria storica

- Località Capo Pieve
- Monastero o convento di fondazione anteriore al XIV secolo
- Grangia
- Mulino da grano o pila da riso
- Luoghi delle battaglie militari
- Sito unesco

Sistema della visibilità storico-paesaggistica

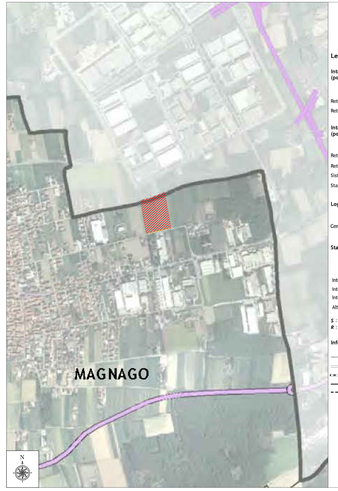
- Tracciati guida paesaggistici
- Strade panoramiche
- Percorsi di interesse storico e paesaggistico
- Punti osservazione del paesaggio lombardo
- Visuali ambiti del paesaggio lombardo

Limiti amministrativi

- Confine provinciale
- Confini comunali

PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE - SISTEMA INFRASTRUTTURALE - ELAB. TAV. 1 Sez.4

Scala 1:5000



Provincia di Milano

PTCP

Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale

Legenda

Interventi previsti sulla rete viabilistica (art. 63) (potenziamenti e nuove riqualificazioni)

	Opere in programma	Opere previste	Opere allo studio
Rete viabilistica a carreggiate separate			
Rete viabilistica a carreggiata semplice			

Interventi previsti sulla rete del trasporto pubblico (art. 63) (potenziamenti e nuove realizzazioni)

	Opere in programma	Opere previste	Opere allo studio
Rete ferroviaria			
Rete metropolitana e fermate			
Sistemi a guida vincolata, linee di forza			
Stazioni ferroviarie da dismettere			

Logistica e intermodalità (art. 64bis)

	Esistenti	Previsti
Centri logistici e intermodali		

Stazioni e centri di interscambio (art. 65)

	Stazioni ferroviarie esistenti	Stazioni ferroviarie di progetto	Fermate della metropolitana esistenti	Fermate della metropolitana di progetto
Interscambi di rilevanza sovralocale	S	S	M	M
Interscambi di rilevanza locale	S	S	M	M
Interscambi con i sistemi autoviabilistici	S	S	M	M
Altre stazioni ferroviarie	S	S	M	M

S : Stazioni del Servizio ferroviario Suburbano
R : Stazioni del Servizio ferroviario Regionale

Informazioni di base

- Linee ferroviarie e stazioni esistenti
- Linee metropolitane e fermate esistenti
- Linee metropolitane e fermate in costruzione
- Metrotramvie esistenti
- Metrotramvie in costruzione

PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE - AMBITI, SISTEMI ED ELEMENTI DI DEGRADI O COMPROMISSIONE PAESAGGISTICA - ELAB. TAV. 3

Scala 1:5000

Provincia di Milano

PTCP

Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale

Legenda

AMBITI, SISTEMI ED ELEMENTI DI DEGRADO O COMPROMISSIONE PAESAGGISTICA (art. 19)

Progetti di pianificazione, infrastrutturazione, pratiche e usi urbani

Ambiti di degrado in essere

- Autostrade
- Attività di escavazione, coltivazione e trattamento inerti
- Discariche autorizzate rifiuti speciali
- Altre discariche
- Ambiti soggetti a usi impropri

Elementi ecosistemi con potenziali effetti detrattori

- Infrastrutture stradali esistenti
- Infrastrutture ferroviarie esistenti
- Metropolitane (solo tratte in superficie)
- Infrastrutture aeroportuali esistenti
- Termovalorizzatori
- Impianti di depurazione
- Impianti smaltimento rifiuti
- Centri commerciali
- Complessi industriali a rischio di incidente
- Complessi industriali a rischio di incidente rilevante

Ambiti a rischio di degrado oggetto di attenzioni particolari nel PTCP

- Ambiti di attività di escavazione, coltivazione e trattamento inerti
- Carreggiate separate - carreggiata ampliata
- Infrastrutture ferroviarie in progetto/potenziamento
- Metropolitane di progetto (solo in superficie)
- Nuovi ambiti di attività di escavazione, coltivazione e trattamento inerti
- Ambiti di attività di escavazione, coltivazione e ambiti estrattivi che compromettono la fruizione/la morfologia

Criticità ambientali

Ambiti di degrado in essere

- Corsi d'acqua fortemente regimati
- Siti contaminati di interesse nazionale
- Altri siti contaminati

Elementi ecologici e di arricchimento naturalistico e paesistico

Ambiti di degrado in essere

- Aree di ricreazione
- Piccole idrografiche

Ambiti a rischio di degrado

- Aree con potenziale dissesto
- Cattiva fruizione
- Limite Sacra Ria 1
- Limite Sacra Ria 1

Trasformazione della produzione agricola e zootecnica

Ambiti di degrado in essere

- Aree estese, luce a livello (> 10.000 mq)

Elementi ecosistemi con potenziali effetti detrattori

- Aree a colture intensive su piccola scala (serre, colture orticole, ecc.)

Semplificazione, abbandono e diversificazione

Ambiti di degrado in essere

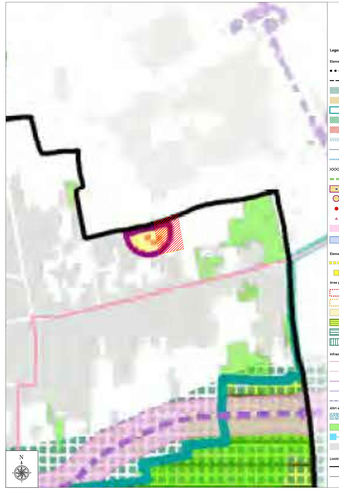
- Cave abbandonate/ruderi
- Aree dismesse
- Altri condizioni diversi (terreni, serre, cantieri/cantine, infrastrutture mobilità, altro)

Limiti amministrativi

- Confine provinciale
- Confini comunali

PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE - RETE ECOLOGICA - ELAB. TAV. 4

Scala 1:5000



Provincia di Milano

PTCP

Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale

Legenda

Elementi della Rete Ecologica

- Nodo/ecosistema primario
- Fascia a vocazionalità intermedia
- Gangli primari (art. 44)
- Gangli secondari (art. 44)
- Stepping zone (art. 44)
- Corridoi ecologici primari (art. 45)
- Corridoi ecologici secondari (art. 45)
- Principali corridoi ecologici fluviali (art. 46)
- Corsi d'acqua minori - con caratteristiche attuali di importanza ecologica (art. 49)
- Corsi d'acqua minori da riqualificare e/o potenziare (art. 49)
- Direttrici di permeabilità (art. 48)
- Principali linee di connessione con il verde
- Varchi primari (art. 46)
- Varchi non primari (art. 46)
- Barriere infrastrutturali (art. 47)
- Principali interferenze tratto sud infrastrutture di progetto/programmate con i corridoi ecologici (art. 47)
- Interferenze delle reti infrastrutturali di progetto/programmate con i corridoi ecologici
- Aree ecologico-Lambro/Seveso/Olona

Elementi della Rete Ecologica Regionale

- Corridoio ecologico della RER
- Gangli della RER

Aree protette

- Siti di Importanza comunitaria (SIC) (art. 49)
- Zone di protezione speciale (ZPS) (art. 49)
- Parchi regionali
- Parchi Locali di Interesse Sovracomunale (PLIS) (art. 50)
- Riserve naturali
- Parchi naturali istituiti e proposti

Infrastrutture lineari

- Strade della rete primaria e principale esistenti
- Strade della rete secondaria esistenti
- Strade in progetto/previste
- Ferrovie/tranvie/Tranvie esistenti
- Ferrovie/tranvie/Tranvie esistenti in progetto/previste

Altri elementi

- Stagni, lanche e aree umide esistenti (art. 53)
- Aree boscate (art. 51)
- Fiumi e altri corsi d'acqua
- Urbanizzato

Limiti amministrativi

- Confine provinciale
- Confini comunali

LEGENDA

- AREA NELLA DISPONIBILITA' DEL PROPONENTE
- CABINA DI CONSEGNA
- CAVIDOTTO MT IN PROGETTO - COLLEGAMENTO SU LINEA MT ESISTENTE
- LINEE MT INTERRATE ESITENTI

PROCEDURA ABILITATIVA SEMPLIFICATA - P.A.S.
(art. 8, Allegato B) D.L.gs. 25 novembre 2024, n° 190

IMPIANTO FOTOVOLTAICO DA 1.310,40 kWp A TERRA E RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE ALLA RETE ELETTRICA.
LOCALIZZATO NEL COMUNE DI MAGNAGO (MI)
IN VIA FILZI

PROGETTO DEFINITIVO	G04.1
Scala:	Formato: A1
INQUADRAMENTO SU PTCP	1:5000

Rev.	Data	Descrizione	Disegnato	Controllato	Approvato
0	Febbraio 2025	00	Emissione			

ingESP

Studio Tecnico Ing. Esposito
Viale Monviso, 11 - 20144 Milano (MI)
Tel. 02/87.38.01 - Fax 02/87.38.07
e-mail: info@ingesp.it - pec: ing.esposito@pec.it
Partita IVA 08.64.10.90.960 - Codice Fiscale SPSNDR72M30F205Y
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n° 19.961

COLLAUDO e PROGETTAZIONE
Ing. Andrea Esposito
Ing. Antonella Pellegrino
Ing. Antonio Cotena
Ing. Antonio Esposito
Ing. Emanuele Gamalero
Ing. Fabio Esposito
Ing. Marco Luca Piccio
Ing. Matteo Maria Rossi
Ing.Mario Pittoni

AMBOSOLAR 01 S.R.L.
P.IVA 13410250967
Via Podgora, 13 - 20122, Milano (MI)

Tutti i diritti sono riservati a norma di legge. Il presente documento non può essere riprodotto, anche parzialmente, senza autorizzazione scritta.